

Onderhandelingsruimte na het gunnen van de opdracht.

Wanneer u uw leerlingenvervoer heeft aanbesteed, er een vervoerder is geselecteerd en het vervoer uitgevoerd moet gaan worden, is het raadzaam om met uw vervoerder(s) in overleg te gaan. Regelmatig zien vervoerders mogelijkheden om het vervoer voor uw leerlingen beter, efficiënter en/of goedkoper te maken. Dat zijn vaak mogelijkheden die u nog niet heeft gezien. Benut deze mogelijkheden, maar pas op dat u de opdracht niet "wezenlijk" verandert.

Niet alle veranderingen zijn namelijk zomaar toegestaan. Wanneer de opdracht te veel verandert, kan er sprake zijn van een nieuwe opdracht en die nieuwe opdracht moet ook aanbesteed worden. Er is echter wel (voldoende) ruimte om met de vervoerder(s) in gesprek te gaan. De beoordeling of een opdracht "wezenlijk" is veranderd is, tot op zekere hoogte, redelijk eenvoudig zelf na te gaan. Vanuit de jurisprudentie (Presstext-arrest HvJ EG 19 juni 2008, C-454/06) zijn er duidelijke criteria gegeven om te bepalen of een opdracht dermate veranderd is, dat er een nieuwe aanbesteding nodig is. Deze criteria zijn:

- Er mogen geen afspraken gemaakt worden die zo van het bestek afwijken dat wanneer ze in het bestek hadden gestaan, dat er dan een andere vervoerder zou zijn geselecteerd;
- De criteria waarop de winnaar van de aanbesteding is geselecteerd mogen ook niet aangepast worden (dat zou ook tot een andere winnaar geleid kunnen hebben);
- De omvang van het contract mag niet met meer dan 50% groter worden gemaakt;
- Een aanpassing van de opdracht mag er ook niet toe leiden dat de opdrachtnemer daar een te groot economisch voordeel mee behaalt ten opzichte van zijn concurrenten.

De eerste twee criteria geven het duidelijkste aan wat de bedoeling is. Een aanbesteding is manier om werk "in de markt" te zetten waarbij iedereen een eerlijke kans op de opdracht maakt. Niemand mag op voorhand uitgesloten worden. Door in het bestek aan te geven waar u naar op zoek bent, kan ieder voor zich bedenken of de opdracht die u te vergeven heeft iets voor hem kan zijn. Die afweging moet iedereen bij de publicatie van het bestek kunnen maken en het mag niet zo zijn dat men na gunning van de opdracht denkt; "he, in het bestek stond wat anders, onder deze (nieuwe) voorwaarden had ik een andere aanbidding gedaan".

Gelukkig mag de omvang van uw vervoer wel fluctueren. Anders had u bij het aanpassen van bijvoorbeeld het afstandscriterium in de verordening ook meteen een nieuwe aanbesteding moeten uitschrijven. U kunt dus (binnen marges) heel goed afspraken maken over haal- en brengtijden, routecombinaties over de grenzen van de verschillende percelen, specifieke behoeften van een bepaald kind, rijvolgordes, etc, etc.

Wanneer u hier vragen over heeft, neem dan contact met ons op via info@12-21.nl. Via Google (zoekterm "wezenlijke wijziging na gunning") vindt u ook veel informatie over dit onderwerp.

