

Verdeelsleutel vervoerskosten tussen gemeenten

Veel gemeenten kiezen er voor om het leerlingenvervoer gezamenlijk aan te besteden. Door deze samenwerking wordt het mogelijk om kinderen uit verschillende gemeenten gezamenlijk te vervoeren en daar kan een financieel voordeel mee gerealiseerd worden. Het is dan wel belangrijk om op voorhand (bij de aanbesteding) goede afspraken te maken over hoe deze kosten verdeeld moeten worden (afpraak tussen de samenwerkende gemeenten) en hoe de vervoerder dit moet verwerken en tonen in de factuur (afpraak met de vervoerder).

De meest eerlijke verdeling tussen gemeenten gaat uit van de directe reisafstand van elke individuele leerling. Onderstaand voorbeeld geeft aan hoe dit werkt. Stel:

Gemeenten A en B werken samen in het leerlingenvervoer en in een aantal ritten zitten leerlingen van zowel gemeente A als gemeente B. Voor deze ritten geldt dat de kosten voor die rit verdeeld moeten worden over de twee gemeenten.

In dit voorbeeld gaat de reis naar gemeente C. Eerst stappen er na elkaar twee leerlingen uit gemeente A in de taxi (leerling 1 en 2), daarna stappen er na elkaar 2 leerlingen uit B (leerling 3 en 4) in de taxi. De directe reisafstand van leerling 1 van huis naar school is 10 kilometer, die directe reisafstand van leerling 2 is 9 kilometer. Van leerling 3 en 4 zijn de directe reisafstanden respectievelijk 8 en 7 kilometer. De kosten van de rit worden nu als volgt verdeeld:

Eerst worden alle directe reisafstanden bij elkaar opgeteld. In dit geval $10 + 9 + 8 + 7 = 34$ kilometer. Van deze afstand komen de directe kilometers van de leerlingen uit A ook voor rekening van gemeente A. Hetzelfde geldt voor gemeente B. In dit voorbeeld komen de kosten van de rit dus voor $10 + 9 = 19/34^{\text{ste}}$ deel voor rekening van gemeente A en voor $8 + 7 = 15/34^{\text{ste}}$ deel voor rekening van gemeente B.

Op bovenstaande manier worden de kosten exact eerlijk verdeeld tussen de deelnemende gemeenten. Het lijkt een ingewikkelde manier om kosten te verdelen, maar met behulp van www.routemax.nl is het maken van deze kostenverdeling nog geen minuut werk voor de vervoerder. U controleert de kostenverdeling ook binnen enkele seconden met het Dashboard Leerlingenvervoer.

Er bestaan ook andere manieren om de kosten tussen gemeenten te verdelen. Die methoden zijn veelal vereenvoudigingen van de werkelijkheid. Vaak wordt er dan geredeneerd dat de ene gemeente een voordeel heeft op de ene rit en de andere gemeente op de andere rit en dat e.e.a. per saldo wel ongeveer goed uitkomt. De praktijk wijst uit dat dit niet het geval is. Vaak zien wij bij deze vereenvoudigde manieren van het verdelen van de kosten, dat er één gemeente is die daar een fors voordeel bij heeft en dat een andere gemeente er voor honderden euro's per maand bij inschiet. Dit is afhankelijk van de dominante oriëntatie van het vervoer. Die gemeente die het meest centraal ligt ten opzichte van de te rijden routes, is in het voordeel.